

Tak jsem se po dlouhé době (15 let) vydal na své druhé Mistrovství světa veteránů. Tentokrát do Švédska, do Göteborgu. Vyrázili jsme s Borisem na sever. Cestou jsme přibrali Kubajze a dorazili šťastně po 13 hodinách na správné místo. Po úspěšné prezentaci a ubytování se ve třídě jsme vyrazili na prohlídku města. V plánu jsme našli botanickou, tak jsme vyrazili. Pochod to byl delší, ale našli jsme ji. Venkovní expozice byla větší než v Teplicích. Našli jsme i bambus, nicméně do horních částí zahrady – velmi kopcovatých se nám nechtělo. Cestou zpět jsme šli jinudy, blíže ke středu města, okouknout místní námořní kanály (je jich méně než v Benátkách, přesněji dva).

Druhý den jsme se vydali na tréninkovou mapu sprintu. Pojetí mapování nám přišlo srozumitelné, jen jsme si doladili značení kam jako závodníci nesmíme. Pak jsme šli opět do středu města obhlédnout místo kotviště Lilla Bohman (MHD kocábky převážející na druhou stranu přístavu, kde budou sprinty). Večer jsme začali vařit dlabanec z konzerv. Nutně říct, že až na první den se teploty pohybovaly mezi 14-17° C a občas sprchlo. Na běhání dobrý.

Kvalifikace sprintu – ráno přes město, lodí přes záliv a kousek od nábřeží bylo shromaždiště. Kuba běžel příchozí III. Trať celkem šla, na začátku mezi panelákama, pak obíhačka kopce, následně pak cikcak pobíhání mezi malejma paneláčkama a zahrádkama, zase zpátky obíhačka kopce, mezi průmyslovou zástavbu a po nábřeží do cíle. Bohužel finále A mi uteklo o 30 vteřin. Takže druhý den nás oba čekalo finále B.

Shromaždiště bylo stejný, takže opět lodí na závod a do deště. Boris vybíhal v úžasném lijáku, já naštěstí ve chvíli, kdy už jen poprchávalo. Trať byla rozmanitější než včera, a tak se mi povedlo ztratit 2 minuty bezhlavým přelejzáním kopečku a následného uhnutí ze směru. K tomu dohledávka na 4. kontrolu a kontakt s čelem skupiny B byl ztracen. Jinými slovy skončil jsem 19.

Následoval volný den, kdy jsme šli opět na mapový trénink, který byl poblíž námi prozkoumané botanické. Prolezli jsme kontroly a mapování šikmých skalnatých ploten, kde jsme našli největší rozdíl oproti našemu pojetí mapování. Cestou zpět jsme našli Lidl, doplnili zásoby a vyrazili vařit. Vařili jsme opět na parkovišti mezi auty s výhledem na místní zábavní park. Tam jsme nakonec nešli, neboť některé atrakce by zřejmě vrátily večeři do oběhu.

Obě kvalifikace na klasiky byly dále, takže se jezdilo autobusem. Začalo opět pršet, a tak v

Napsal uživatel Bílý Petr
Čtvrtek, 13 Srpen 2015 22:27

kombinaci s bažinami (asi 40 % tratě) to byl vsutku mokrý závod. Hned na úvod jsem přeběhl mapový start, pak hurá do kopce na náhorní plošinu mezi bažiny. Opravdu to je terén, na který nejsme zvyklí. Kupodivu jsem se s tím srovnal překvapivě dobře a první vážnou komplikaci jsem si vyrobil až ke konci tratě, kde jsem nedomaloval kupky před 8. kontrolou. Naštěstí jsem se včas vrátil, seběhl níž, našel se a dorazil ke kontrole o 4 min později. Pak ještě jedna chyba v závěru a bylo to. 28. místo prozatím vystačilo na A. Kuba vesele dobíhal těsně před polovinou mezi dospěláky – turisty. Diskařů bylo dost, ne všichni se s mapou srovnali.

Druhou kvalifikaci jsem bohužel měl velmi brzo po ránu, tak jsem musel kvaltovat. Opět se dalo do deště. Trať byla kombinovaná s prvky middlu a bylo tam víc kopců, což mi spolu s časným vstáváním nedělalo dobře. Nicméně zvesela jsem vyrazil a ihned lehce v koncovce zaváhal hned u jedničky. Takže jsem radši mírně zvolnil. Na dvou místech mi nepřišly postupy nejlepší, ale naštěstí to nakonec z mezičasů nevypadalo tak nejhůř. Největší chyby přišly v půlce tratě na hornaté části poloostrova, kde naštěstí se vždy někdo vyskytnul u kontroly. A pak běžná chyba při křížení trati – z 9. na 7. (obrácená 6.) - naštěstí časově to moc nestálo. Ke konci jsem toho měl plný kecky, neboť běhat všechno přímo v tomto terénu není zrovna ideální taktika. Naštěstí 39. místo (28. místo dohromady) stačilo na finále A. Pronásledování deštěm jsem se rychle vrátili do sucha.

Volný den před finálem jsme využili k výletu lodí na ostrov poblíž Göteborgu. Kupodivu se vyčásilo, a tak jsme na výlet vyrazili s dalšími ČS závodníky. Po vylodění na jednom z ostrovů jsme prošli místním městečkem, prozkoumali místní naučnou stezku a Boris zkusil koupání ve studeném moři. Na to ostatní nenašli odvalu. Poté zpátky do městečka, kde byl opravdu klid (místní doprava pouze golfovými elektrovozíky, nebo křížencem babety a dvoukoláku). Pak jsme s Kubou Borisovi utekli malou cestičkou mezi ploty a po mostě přešli na druhý ostrov do přístavu, kde byl sraz k návratu. Nakonec dorazili i ostatní členové výpravy. Po návratu z ostrovů jsem prozkoumali historický střed města, kde jsme objevili rybí tržiště, 2 kostely, čokoládovnu, starobylé náměstí s radnicí a bronzovým Vilémem dobyvatelem. Nakonec u hlavní třídy další jezdecká socha, skoro jak na Václaváku. Těsně před návratem jsme prošli městským parkem, kde měli skleníky s tropickými kytkami (další botanická, tentokrát s teplejším klimatem). A pak zpátky do třídy.

Finále se mi bohužel nepovedlo. Na 1K dobře, ale u 2K v koncovce chyba, tak 3 minuty. To samé jsem si zopakoval u 4K a v podstatě bylo po závodě. Doběhl jsem celou trať už ve volnějším tempu, přesto už za půlkou trati nebylo z čeho brát. Inu chce to více trénovat na podniky tohoto druhu. Fotky snad dodá Boris, celou dobu pilně shromažďoval momentky. Cesta zpět do veder byla v pohodě.

26.7.-1.8.2015 - MS veteránů, Švédsko

Napsal uživatel Bílý Petr
Čtvrtek, 13 Srpen 2015 22:27

26.7.2015 - Sprint – Kvalifikace M45-1 (66) 3570 / - / - 1. Pettersson Johan (SWE)
14:08 56. Kovář Boris 23:58 M45-2 (62) 3590 / - / - 1. Gusev Ilya (RUS)
15:26 42. Bílý Petr 19:19 Open 4 (49) 3200 / - / - 1. Wernig Stefan (SRN)
14:29 21. Bílý Jakub 19:47 27.7.2015 - Sprint – Finále M45B (52) 3160 / - / -
1. Orell Marko (FIN) 17:11 19. Bílý Petr 20:44 37. Kovář Boris
25:25 Open 4 (56) 2 800 / - / - 1. Hansen Peter (DEN) 18:22 15. Bílý Jakub
21:37 29.7.2015 – Klasická trať - Kvalifikace 1 M45-1 (65) 6440 / - / - 1. Pettersson
Johan (SWE) 44:05 62. Kovář Boris 152:17 M45-2 (64) 6370 / - / - 1.
Saldus Guntars Mankus (LAT) 51:43 28. Bílý Petr 68:06 Open 4 (67) 4400 / - /
- 1. Shepherd David (???) 33:30 29. Bílý Jakub 60:19 30.7.2015 -
Klasická trať – Kvalifikace 2 M45-1 (66) 6720 / - / - 1. Pargas Sören N. P. (FIN) 48:19
59. Kovář Boris 122:23 M45-2 (63) 6810 / - / - 1. Urhei Risto H. A. (FIN)
56:06 39. Bílý Petr 77:04 Open 4 (72) 4600 / - / - 1. Shepherd David (???)
37:19 26. Bílý Jakub 54:20 1.8.2015 - Klasická trať – Finále M45A (72)
8340 / - / - 1. Karppinen Timo (FIN) 58:54 69. Bílý Petr 115:21 M45B (49)
7020 / - / - 1. Valente Joao Pedro (POR) 72:27 36. Kovář Boris 139:11 Open 4
(63) 3110 / - / - 1. Grauman Leo (SRN) 27:55 14. Bílý Jakub 46:59